



Baie-Comeau, le 1^{er} août 2016

Madame Micheline Anctil
Présidente
Société du pont de Saguenay
1, 2^e Avenue
Forestville (Québec) G0T 1E0

Objet : Demande d'information – Pont sur le Saguenay

Madame,

Vous trouverez ci-joint les réponses à votre requête, soit d'avoir toutes les informations disponibles concernant les tracés routiers et leurs coûts estimés pour atteindre le site du pont proposé en amont des lignes électriques à la Boule.

En plus des documents demandés, vous trouverez également en annexe les réponses aux questions complémentaires.

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions supplémentaires.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur

Michel Bérubé, ing.

MB/SG/st

p. j.

ANNEXE

QUESTIONS ADRESSÉES À LA DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

1. Quels sont les coûts des travaux, années de début et de fin des travaux, ainsi que la longueur des segments pour :

a) Contournement routier de Portneuf-sur-Mer *incluant la réhabilitation dans l'axe*

- *Activités connexes* (ex : honoraires professionnels, déplacements d'utilités publiques, etc.) : Début en 2001, fin en 2014
- *Travaux* : Début en 2007, fin en 2011
- *Longueur du segment* : 6,0 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 26 M\$
- *Total des travaux* : de l'ordre de 20 M\$

b) Contournement de Longue-Rive, à ce jour, *sans la réhabilitation dans l'axe*

- *Activités connexes* : Début en 2000, fin en 2015
- *Travaux* : Début en 2012, fin en 2015
- *Longueur du segment* : 6,7 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 56 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 41 M\$

c) Travaux de réfection de la route 138 dans la région des lacs (selon une annonce de 33 M\$ en 1997), réalisés en plusieurs phases, dont la dernière s'amorce dans la région de la côte Arsène-Gagnon.

Tadoussac aux Bergeronnes, projet A (à l'est de la côte de Tadoussac)

- *Activités connexes* : Début en 1999, fin en 2000
- *Travaux* : Début en 1999, fin en 2000
- *Longueur du segment* : 1 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 1 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 940 000 \$

Tadoussac aux Bergeronnes, projet A1 (à l'est de la côte de Tadoussac)

- *Activités connexes* : Début en 2000, fin en 2001
- *Travaux* : Début en 2000, fin en 2001
- *Longueur du segment* : 0,86 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 789 000 \$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 560 000 \$

Tadoussac aux Bergeronnes, projets B et C (intersection des routes 138 et 172)

- *Activités connexes* : Début en 2000, fin en 2009
- *Travaux* : Début en 2005, fin en 2011
- *Longueur du segment* : 4,3 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 18 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 16 M\$

Tadoussac aux Bergeronnes, projet D (lac Long)

- *Activités connexes* : Début en 2000, fin en 2005
- *Travaux* : Début en 2002, fin en 2004
- *Longueur du segment* : 3,4 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 11 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 10 M\$

Tadoussac aux Bergeronnes, projet E (lac Gobeil)

- *Activités connexes* : Début en 1997, fin en 2000
- *Travaux* : Début en 1999, fin en 1999
- *Longueur du segment* : 0,07 km
- *Total du projet* : de l'ordre de 2 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 2 M\$

Tadoussac aux Bergeronnes, projet F (côte Arsène-Gagnon)

- *Activités connexes* : Début en 2010, fin en cours
- *Travaux* : Pas encore débutés
- *Longueur du segment* : s. o.
- *Total du projet, à ce jour* : 3 M\$
- *Total des travaux, à ce jour* : s. o.

Global – Route 138 (région des lacs)

Le coût n'inclut pas l'estimation des travaux de la côte Arsène-Gagnon

- *Grand total des projets* : de l'ordre de 35 M\$
- *Grand total des travaux, à ce jour* : de l'ordre de 29 M\$

2. Peut-on avoir les plans, dimensions et dispositions des nouveaux navires pour accommoder combien de véhicules et de camion-remorque, idéalement en avoir une copie si du domaine public?

Cette question doit être adressée à la Société des traversiers du Québec.

Quels seraient les horaires et les fréquences de traversées avec les nouveaux navires?

Cette question doit être adressée à la Société des traversiers du Québec.

3. En période d'achalandage l'été, est-il prévu l'ajout d'un troisième navire et sinon, quelles sont les mesures prévues pour desservir un surplus de clientèle?

Cette question doit être adressée à la Société des traversiers du Québec.

4. Un comité interrégional est-il en place pour atténuer les effets des collisions plus importants qui seront formés à la sortie des nouveaux bateaux?

Il n'y a pas de comité concernant cette problématique spécifique. Cependant, il existe un comité consultatif permanent, se rencontrant deux fois par année, de la traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine où siègent différents représentants du milieu de chaque rive. Ce comité est présidé par la Société des traversiers du Québec et aborde l'ensemble des problématiques liées à la traverse.

Des analyses ou études ont-elles été réalisées pour mesurer les conséquences sur la fluidité, la sécurité routière (le syndrome de la traverse) et les temps de déplacement, de l'arrivée de ces grands traversiers?

Outre celles réalisées dans le cadre de l'étude d'impact d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay en 2009, il n'y pas eu d'autres études à la direction de la Côte-Nord. La question pourrait aussi être adressée à la Société des traversiers du Québec.

5. Quels sont les travaux prévus par le MTMDT sur la route de part et d'autre du Saguenay pour rétablir la fluidité et la sécurité routière suite à l'arrivée des nouveaux bateaux?

Du côté de la Côte-Nord, il n'y a pas d'autres travaux que ceux dont il est fait mention à la question numéro 1. Il s'agit cependant de travaux importants, qui sont jugés suffisants selon la Direction de la Côte-Nord, pour régler cette problématique. Pour le secteur ouest, il faudrait adresser votre question à la Direction de la Capitale-Nationale.