

Relations avec le milieu

Le comité consultatif mis sur pied par le Ministère se réunira encore au moins trois fois pendant la réalisation de l'étude pour suivre l'évolution du mandat.

D'autres activités de communication permettront d'informer l'ensemble de la population concernée par le projet. Une première tournée d'information publique est notamment prévue en juin 2003.

LES MEMBRES DU COMITÉ

- *Abitibi-Consolidated, secteur Outardes*
- *Association professionnelle des chauffeurs de camion*
- *Association touristique régionale de Manicouagan*
- *Chambre de commerce de Manicouagan*
- *Conseil régional de développement de la Côte-Nord*
- *Ministère de l'Environnement du Québec*
- *MRC de Charlevoix-Est*
- *Municipalité de Baie-Sainte-Catherine*
- *Municipalité de Tadoussac*
- *Parcs Québec*
- *Société des Traversiers du Québec*
- *Société du pont sur le Saguenay*
- *Table des préfets des MRC de la Côte-Nord*

ACTIVITÉS À VENIR

Les trois volets de l'étude cheminent en parallèle selon le programme de travail du consortium. Ces études impliquent certaines activités prévues sur le territoire au cours des prochains mois :

Mars 2003	Atelier de travail socio-économique
Avril 2003	Enquête auprès des entreprises expéditrices et transporteurs
Avril et mai 2003	Relevés pour l'étude du paysage
Juin 2003	Caractérisation des cours d'eau et lacs
Juin 2003	Inventaire des sites de nidification

Transports Québec

Direction de la Côte-Nord
625, boul. Laflèche, bureau 110
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5
Téléphone : (418) 295-4765
Télécopieur : (418) 295-4766
dtcn@mtq.gouv.qc.ca
www.mtq.gouv.qc.ca

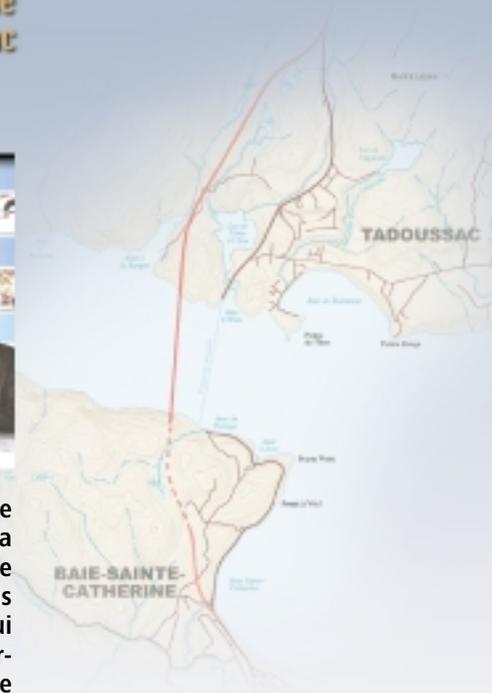
Bulletin

d'information

Numéro 1, Hiver 2003

**Étude d'impact
du projet de
construction
d'un pont
au-dessus de la
rivière SAGUENAY
entre Baie-Sainte-Catherine
et Tadoussac**

Québec



Afin d'associer étroitement le milieu à toutes les étapes de la réalisation de l'étude, le ministère des Transports du Québec a mis sur pied un comité consultatif qui regroupe une vingtaine d'intervenants. La troisième réunion de ce comité a eu lieu le 22 janvier, à Baie-Comeau. En conférence de presse, le directeur de la Côte-Nord du Ministère, M. Claude Tremblay, en a profité pour présenter M. Amin Khouday, le chargé de projet principal du consortium SNC-Lavalin / GÉNIVAR, la firme retenue par le Ministère pour réaliser cette étude.

Objectifs

Loin d'être une simple étude additionnelle, ce document est une étape obligatoire dans le processus de construction d'une structure de cette envergure. C'est le document qui sera éventuellement déposé dans le cadre du processus d'évaluation environnementale du projet.

L'étude couvrira trois volets, s'échelonnera sur deux ans et coûtera 2 millions \$.

- L'étude de faisabilité **technique** a pour principal objectif de définir les caractéristiques physiques d'un pont suspendu de quelque 1 740 mètres de longueur, de ses ouvrages d'approche qui consistent en un tunnel de 1 200 mètres de longueur situé du côté de Baie-Sainte-Catherine et d'un viaduc d'environ 950 mètres de longueur situé du côté de Tadoussac, ainsi que de 7 à 9 kilomètres de route. L'étude de faisabilité technique inclut également l'évaluation précise des coûts de construction de ces ouvrages.

- Le volet **environnemental** a pour objectif de réaliser une étude d'impact environnemental, jugée recevable par le ministère de l'Environnement du Québec, de la construction et de l'entretien d'un pont au-dessus de la rivière Saguenay et de son raccordement à la route 138.

- Le volet **socio-économique** vise à quantifier et qualifier les impacts socio-économiques de la construction d'un pont au-dessus la rivière Saguenay et à présenter des propositions pour le financement de ce projet.



Cette carte présente la zone d'étude du projet et l'emplacement potentiel des ouvrages prévus. Tel qu'illustré, le pont serait situé un peu en amont de la traverse actuelle. Le trait pointillé du côté de Baie-Sainte-Catherine correspond au tunnel prévu dans le projet.



Équipe de travail

Pour réaliser l'étude d'impact, le consortium SNC Lavalin / GENIVAR mise sur une équipe pluridisciplinaire, forte d'expériences internationales en génie routier et en construction de ponts et de tunnels.

Il s'agit d'un projet majeur : une fois réalisé, le pont sur le Saguenay se classerait **PARMI LES CINQ PLUS LONGS PONTS SUSPENDUS AU MONDE.**