

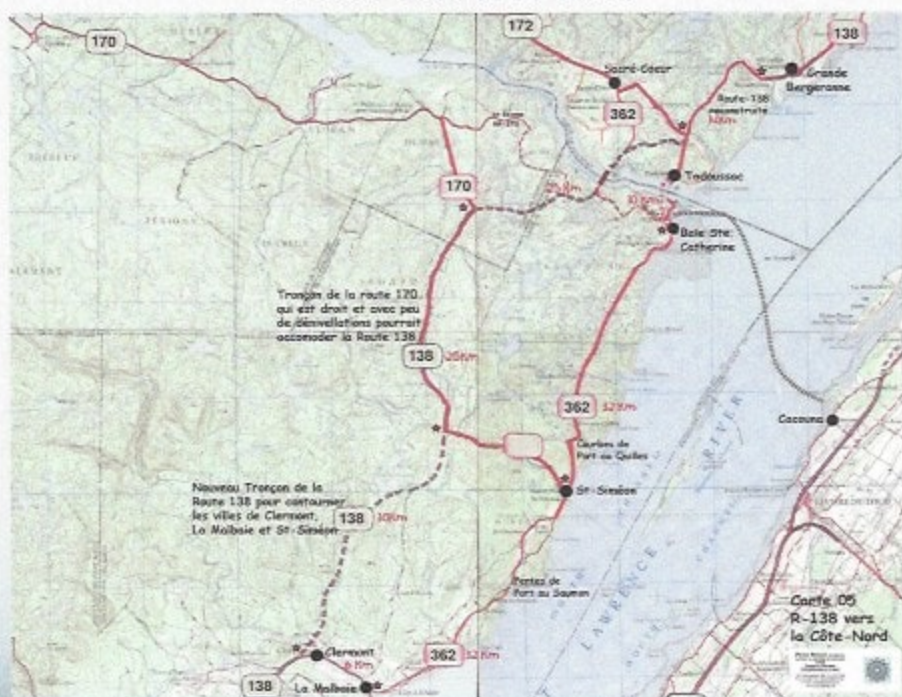
Le Pont de La Boule

Une route alternative dans Charlevoix

- Si détour à la Boule , 22km de fourche 172 au bas de la rivière aux Canards à B Ste Cat par rapport au parcours SNC-Lavalin de 13 km.
- Le déplacement via l'arrière pays charlevoisien permettra au contraire une économie additionnelle de temps en utilisant la route 170 et segment routier de l'arrière pays
- Amélioration de fluidité , sécurité routière et productivité .
Entre fourche de S-Cœur et la sortie de Clermont
- Emprises routières existantes sur 85% du parcours rapide proposé.



De la 138 à la 170



Une route alternative éventuelle

- Accès potentiel à voie rapide dans Charlevoix- est
(Accroissement possible de la fonction touristique de la côte).
- Diminution des pentes et courbes, économie de temps
(puisque distance voie rapide (80km) est la même que la distance via la 138 actuelle(80 km) mais sans les pentes et courbes sous standard de la 138 et sans passages à vitesse réduite dans les villes et villages).

