



Pour diffusion immédiate

*Coalition pour l'achèvement de la route du Nord-Est Canadien*

## POUR UNE NOUVELLE VISION DU DÉVELOPPEMENT ROUTIER

**Sept-Îles, le 13 juin 2006.** – Au nom de la *Coalition pour l'achèvement de la route du Nord-Est Canadien*, le président de la Conférence régionale des élus, M. Georges-Henri Gagné, a indiqué que le développement de la route du Nord-Est canadien était incontournable si la Côte-Nord veut continuer à se développer à son plein potentiel. M. Gagné était pour l'occasion accompagné du maire de Sept-Îles M. Ghislain Lévesque, de la mairesse de Fermont et préfet de la MRC de Caniapiscau, Mme Lise Pelletier, du maire de Gros-Mécatina et président du Conseil des maires de la Basse-Côte-Nord, M. Randy Jones et de l'homme d'affaire et président de la Société du pont sur le Saguenay M. Pierre Breton.

Cette coalition entend, dans les prochains mois, se doter d'un plan d'action et faire la promotion d'une vision du développement de la route du Nord-Est canadien comprenant la construction d'un pont sur la rivière Saguenay, le prolongement de la route 138 vers Blanc-Sablon et le parachèvement de la route 389.

« La Côte-Nord souhaite se prendre en main, participer plus activement à la gestion de ses ressources et occuper son territoire de façon dynamique. Or, le réseau routier dans son état actuel ne favorise pas la mise en valeur du plein potentiel de développement de la région », estime M. Gagné.

### **Incomplet et inadéquat**

Pour la Coalition, il est clair que le réseau ne pourra soutenir le développement auquel la population Nord-Côtière aspire. Les représentants constatent qu'à l'entrée Ouest du territoire, il y a une problématique de fluidité et de sécurité unique au Québec, rendant difficile autant la circulation des personnes que des marchandises. La 389 est dans un état si dégradé qu'elle rend la conduite dangereuse et force les véhicules à limiter leur vitesse, occasionnant des pertes de temps importantes sur une distance déjà grande. De plus, l'absence de route à l'Est de Natashquan a pour effet d'isoler la Basse-Côte-Nord du reste de la région et même d'isoler les villages entre eux, rendant difficile d'y réaliser et même d'y envisager un développement soutenu, rappelle Randy Jones.

### **Question de vision**

M. Gagné estime qu'il faudra convaincre les paliers de gouvernement du potentiel de ce projet et les amener à voir toutes les possibilités qu'il ouvrirait. « La vision est ce qui fait la différence entre un projet et une réalisation. C'est le point de départ pour une région qui favorise l'implantation d'entreprises pouvant compter sur une route fluide, qui occupe son territoire de façon dynamique, qui a accès à ses ressources naturelles et qui désenclave ses communautés.

...2

# COMMUNIQUÉ

Conférence  
régionale des  
élus de la CÔTE-NORD

625, boul. Laflèche  
Bureau 204  
Baie-Comeau (Québec)  
G5C 1C5

Téléphone  
(418) 589-5781  
Sans frais  
1 877 463-5781

Télécopieur  
(418) 589-5817

crecotenord@cgocable.ca

Sur ce point, la Coalition rappelle aussi le potentiel encore inexploré d'une grande partie du territoire. « Plusieurs experts affirment que les régions qui profiteront de la conjoncture économique mondiale seront celles qui pourront s'appuyer sur la mise en valeur de leurs ressources naturelles. Or, la région est bien pourvue à cet effet. Cela constitue un de nos avantages concurrentiels et un terrain sur lequel nous pouvons nous démarquer. Mais l'ampleur du potentiel n'est pas encore connue, faute d'accès à une grande partie du territoire », indique M. Lévesque.

Dans la même veine, M. Breton rappelle que l'absence d'une route adéquate entrave l'implantation de nouvelles entreprises d'envergure qui, dans les secteurs de la transformation ou autre, nécessitent un réseau routier fluide et sécuritaire pour le transport de marchandises. De plus, la compétitivité des entreprises est entravée par des coûts de transport supérieurs, notamment en raison des délais imprévisibles aux traverses de la région qui s'ajoutent aux dangers du réseau.

### **Ouverture vers Terre-Neuve et Labrador**

Pour Mme Pelletier, il est clair que le projet de la Coalition ne s'arrête pas à la frontière du Québec et qu'il englobe l'ensemble de l'Est canadien. Cette vision interprovinciale inclut le lien avec les populations de Terre-Neuve et du Labrador qui bénéficieront, dès 2009, de l'ouverture d'un accès vers l'Ouest par la route 500. À ce titre, la Coalition entend discuter avec les représentants de Terre-Neuve et Labrador afin de faire de ce mouvement une réelle initiative interprovinciale.

« C'est plus qu'une coalition que nous présentons ensemble aujourd'hui : c'est une nouvelle façon de concevoir et de faire avancer le développement du transport routier dans l'Est canadien, un développement qui se veut d'abord une question de vision et qui va bien au-delà des chiffres », a conclu M. Gagné.

- 30 -

Renseignements : Patric Frigon, conseiller aux communications  
Conférence régionale des élus de la Côte-Nord  
Téléphone : (418) 589-5296  
Courriel : [patric.frigon@crecotenord.qc.ca](mailto:patric.frigon@crecotenord.qc.ca)