

Investissements de plus de 1 G\$ en cours annoncés ou prévus dans la région du Nord-Est canadien (Côte-Nord et Labrador) :

Alumineries :	Alouette, Sept-Îles	1,5 G\$
	Alcoa, Baie-Comeau	1 G\$
Hydroélectricité :	Tournustouc (barrage)	1 G\$
	La Romaine (4 barrages)	5 G\$
	Petit Mécatina	5 G\$
	Sainte-Marguerite 3 (barrage)	2 G\$
	Lower Churchill Falls	
	Gull Island	4 G\$
	Muskrat Falls	2,8 G\$
Mines :	Iron Ore (projet débuté en 1997 et suspendu)	1 G\$
	Voisey's Bay Nickel cie	2,9 G\$

Région du Nord-Est canadien

TOTAL des projets de plus de 1 G\$ connus 26,2 G\$

D'autres projets de moins de 1 G\$ sont annoncés ou en cours, ils n'ont pas été considérés dans le cadre de ce texte, mais ne représentent pas moins des investissements importants particulièrement dans le domaine minier.

Le gouvernement de Terre-Neuve et du Labrador a amorcé, il y a quelques années, un ambitieux projet (290 M\$) visant à relier les collectivités du Labrador, de Labrador City à l'Anse Auclair (Blanc-Sablon) par la route. La phase 1 de ce projet est achevée entre Happy-Valley et Labrador City, la phase 2 entre Red Bay et Cartwright sur la côte Atlantique a été achevée en 2003 et la phase 3, la dernière, débute dès 2004 par la construction d'un pont sur la rivière Churchill près de Happy-Valley et s'achèvera en 2009 en achevant un tronçon de 145 km entre Cartwright à Happy-Valley, désenclavant ainsi tout le Labrador du sud. Dès lors, toutes les communautés importantes du Labrador auront accès au réseau routier continental et devront traverser la rivière Saguenay par la route 138 via la route 389 (Manic 5) pour accéder aux grands centres du pays et au reste du continent.

L'achèvement des phases 1 et 2 de ce projet augmentera l'achalandage au niveau de la traversée du Saguenay. En effet, en plus des besoins de transports reliés aux projets majeurs annoncés, l'ouverture de la route Trans-Labrador induira des déplacements des labradoriens et de québécois de l'Est de la Basse Côte-Nord vers les grands centres.

De plus, il permettra de relier par la route les villages québécois de Blanc-Sablon, Middle Bay, Rivière St-Paul et Old Fort au reste de la province.

Les investissements de plus de 26 G\$ prévisibles dans le nord-est canadien invitent les gouvernements à s'assurer de la fluidité et de la sécurité du lien routier entre la région et le reste du pays. La porte de la région doit donc s'ouvrir par la construction rapide du pont sur la Saguenay, à Tadoussac. La prospérité de la région, mais aussi des provinces de Québec et de Terre-Neuve et Labrador et du Canada lui-même en dépendent.

La Société du Pont sur le Saguenay, novembre 2003.