

**COMPARAISON ENTRE LES PROJETS DE PONT SUSPENDU SUR LE SAGUENAY DE LA  
FIRME BUCKLAND AND TAYLOR SOIT L'OPTION 1999 ET CELUI DE LA FIRME SNC  
LAVALIN SOIT L'OPTION 2004**

	<b>OPTION 1999</b>	<b>OPTION 2004</b>
<b>LONGUEUR TOTALE DU TABLIER</b>	1740 M	2010 M
<b>PORTÉE CENTRALE</b>	1420 M	1350 M
<b>LONGUEUR DES TRAVÉES D'APPROCHE</b>	320 M	660 M
<b>ÉLEVATION DES PILIERS A PARTIR DES PLUS HAUTES EAUX</b>	250 M	289 M (PILIER SUD) 260 M (PILIER NORD)
<b>DIAMÈTRE DES CÂBLES PORTEURS</b>	625 MM (ROND)	704-738 (HEXAGONAL)
<b>PENTE</b>	NIL	2,10%
<b>HAUTEUR LIBRE ENTRE LE TABLIER ET LES PLUS HAUTES EAUX</b>	88 M	140 M (PILIER SUD) 112 M (PILIER NORD)
<b>TUNNEL</b>	1200 M	NIL
<b>VIADUC</b>	950 M 4 VOIES	950 M 4 VOIES (À CONFIRMER)
<b>LONGUEUR DES NOUVELLES ROUTES D'APPROCHE</b>	11.7 KM EXCLUANT LE TUNNEL (1.2 KM)	7.8 KM
<b>COÛT DES NOUVELLES ROUTES D'APPROCHE</b>	31 M\$	63 M\$
<b>COÛT DU PROJET ENTIER</b>	371 M\$ Ce coût inclus un montant de 86 M\$ pour un tunnel.	à venir